


Objednatel projektu:	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo náměstí 103 592 31 Nové Město na Moravě	 Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 592 42 Jimramov - Benátky tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ		
Akce:  <b>REKONSTRUKCE ULICE SMETANOVA ÚSEK DROBNÉHO - KŘIČKOVA</b>		Stupeň:	PDPS
		Zák. č.:	089
		Datum:	10/2021
		Formát:	21 x A4
		Měřítko:	-
Obsah:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:  <b>B</b>	Číslo paré:

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>3</b>
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	3
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	3
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	3
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	3
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	3
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	4
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 4	
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	4
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	4
1.10	Územně technické podmínky .....	4
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	4
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	4
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	5
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	5
1.14.1	Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby .....	5
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	5
<b>2.</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>5</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	5
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	5
2.1.2	Účel užívání stavby .....	5
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	5
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	6
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	6
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby .....	6
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	6
2.1.8	Základní bilance stavby .....	6
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy. ....	6
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb .....	6
2.1.11	Orientační náklady stavby .....	7
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
2.3	Celkové technické řešení .....	7
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	8
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	8
2.6	Základní charakteristika objektů .....	8
2.6.1	Popis současného stavu .....	8

2.6.2	Popis navrženého řešení .....	10
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	11
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
<b>3.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>11</b>
<b>4.</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	<b>11</b>
<b>5.</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>11</b>
<b>6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>11</b>
6.1	Vliv na životní prostředí .....	11
6.2	Vliv na přírodu a krajinu .....	12
6.3	Nevztahuje se k projektu Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	12
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	12
6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	12
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	12
<b>7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>12</b>
<b>8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>12</b>
8.1	Technická zpráva .....	12
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	12
8.1.2	Odvodnění staveniště .....	12
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	13
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	13
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	13
8.1.6	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	13
8.1.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	13
8.1.8	Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	13
8.1.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	14
8.1.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	14
8.1.11	Zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	14
8.1.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	14
8.1.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	14
8.1.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	14
8.2	Výkresy .....	14
8.3	Harmonogram výstavby .....	15
8.4	Schéma stavebních postupů .....	15
8.5	Balance zemních hmot .....	15

<b>9. Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>15</b>
D.1.1.1.1. ÚVOD .....	15
D.1.1.1.2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	15
D.1.1.1.3. ÚDAJE O PROJEKTOVANÝCH KAPACITÁCH .....	16
D.1.1.1.4. ÚDAJE O PARCELÁCH DOTČENÝCH VÝSTAVBOU .....	16
D.1.1.1.5. ODTOKOVÁ BILANCE .....	16
D.1.1.1.6. POPIS NAVRŽENÉHO STAVU .....	17
D.1.1.1.7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	17
D.1.1.1.8. ZÁVĚR .....	19
D.1.1.1.9. SEZNAM SOUŘADNIC .....	20

## **1. Popis území stavby**

### **1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

Zastavěné území.

Zájmová lokalita se nachází v centru města Nové Město na Moravě na ulici Smetanova.

### **1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Projektový záměr je v souladu s platným územním plánem města Nové Město na Moravě.

### **1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Nebylo zpracováno.

### **1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Byl proveden průzkum na stanovení přítomnosti PAU dle vyhlášky č 130/2019 Sb.  
(Zpracovatel: ENVIREX spol. s r. o.)

#### **Závěr:**

Na základě Sbírky zákonů č. 130/2019 Přílohy č.1 Celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) jsou vzorky č. 3583, 3584 zařazeny jako ZAS-T3.

### **1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Nevztahuje se k předmětné stavbě.

## 1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném či záplavovém území.

## 1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Dojde k rekonstrukci místní komunikace a sjezdů.

Rekonstrukcí nedojde ke změně přítoku do stávající kanalizace.

## 1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění stávajícího živičného a betonového povrchu.

V zájmové oblasti se nevyskytují dřeviny.

## 1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k trvalým záborům ZPF.

## 1.10 Územně technické podmínky

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Chodníky v místě napojení na vozovku jsou bezbariérové pomocí sníženého obrubníku.

## 1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude zhotovena v koordinaci s navazující investiční akcí SVK Žďársko „Rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Smetanova“.

Předpokládaný rok realizace stavby 2022.

## 1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

OZNAČENÍ PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO
335/1	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě
1004/1	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě
1005/2	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě
1005/3	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě
335/2	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě
1031	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě

### **1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Na žádném z pozemků nevznikne ochranné či bezpečnostní pásmo.

### **1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

#### **1.14.1 Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby**

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

### **1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je součástí veřejné dopravní a technické infrastruktury.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

#### **2.1.2 Účel užívání stavby**

- rekonstrukce a výstavba nových chodníků
- rekonstrukce komunikace
- nový přechod pro chodce

#### **2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

#### 2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána.

#### 2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz. dokladová část.

#### 2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby

- rekonstrukce a výstavba nových chodníků
- rekonstrukce komunikace
- nový přechod pro chodce

#### 2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

#### 2.1.8 Základní bilance stavby

Komunikace a chodník budou odvedněny do jednotné kanalizace.

Nedojde ke zvýšení emisí.

Stavební odpad:

Druh odpadu	MJ	Množství
<b>17 03 – Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>		
Odstranění krytu, živice tl. 12 cm (vozovka)	m3	91.56
Odstranění krytu, živice tl. 5 cm (vozovka)	m3	13.75
<b>17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03</b>		
Odstranění podkladu tl. 30 cm (vozovka)	m3	223.5
Odstranění podkladu tl. 20 cm (chodník/vjezd)	m3	6.4
<b>17 01 01 - Beton</b>		
Odstranění betonové dlažby (chodník)	m2	20
Odstranění obručníků	m	142.00

#### 2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Nejdříve dojde k realizaci podzemních vedení inženýrských sítí a následně dojde k rekonstrukci nebo opravám povrchů.

#### 2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

### 2.1.11 Orientační náklady stavby

Viz. položkový rozpočet stavby.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

**Chodník, zpevněná plocha:** betonová dlažba přírodní barvy

**Vozovka – plná konstrukce:** živice

**Vjezd:** živice

**Oprava krytu stáv. vozovky:** živice

## 2.3 Celkové technické řešení

### Komunikace:

Dojde k rekonstrukci místní komunikace na celkové délce 139 m. Ve směru staničení km 0,005.00 – km 0,042.00 dojde k opravě povrchu komunikace. Ve směru staničení km 0,041.00 – km 0,143.04 dojde ke kompletní rekonstrukci komunikace včetně podkladních vrstev. Základní šířka komunikace mezi obrubami je tedy 6,00 m. Komunikace bude od okolních pojezdových ploch oddělena betonovými silničními obrubníky. Základní příčný sklon komunikace byl navržen jako střešovitý, o velikosti 2,5 %.

Ve směru staničení po levé straně dojde k výměně silničního obrubníku o délce 126 m. Podél obrubníku je navržen odvodňovací proužek o šířce 0,25 m. Odvodňovací proužek bude zhotoven z betonové dlažby (50/25/8) přírodní barvy.

Ve směru staničení km 0,117.50 po levé straně se nachází vjezd na par. č. 1039/2. Dojde k rekonstrukci tohoto vjezdu. Povrch vjezdu bude zhotoven z živice.

Pro zajištění odvodnění dojde k rekonstrukci 7 stávajících uličních vpustí. UV2 a UV3 budou osazeny do nové polohy.

### Chodník:

Ve směru staničení km 0,092.00 je navržen přechod pro chodce, ten bude osvětlen (detailní řešení v rámci SO 401). Přechod pro chodce je navržen tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry pro přechody pro chodce dle ČSN 73 6510.

Je navržena rekonstrukce chodníku ve směru staničení km 0,089.00 – km 0,094.00 po pravé straně. Rekonstrukce chodníku bude splňovat faktory pro zajištění bezbariérového užívání přechodu pro chodce tzn. v místě přechodu pro chodce bude osazen nájezdový obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem vozovky. Podél sníženého obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby červené barvy s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem vozovky. V místě přechodu pro chodce bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z betonové dlažby červené barvy s reliéfními výstupky a bude kolmo navazovat na varovný pás.

Je zachována základní šířka stávajícího chodníku 2,70 m. Chodník bude od zeleně oddělen chodníkovým obrubníkem s podsádkou 6 cm nad povrchem chodníku, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie.



Ve směru staničení km 0,084.00 – km 0,094.00 je navržen nový chodník. Chodník bude zhotoven z betonové dlažby 20/10/8, přírodní barvy. Základní šířka chodníku je navržena 2,10 m s příčným sklonem 2,0 %. Chodník je oddělen od přilehlých pojezdových ploch silničním obrubníkem s podsádkou 12 cm nad povrchem vozovky. V místě přechodu pro chodce a místa usnadňující přecházení bude osazen nájezdový obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem vozovky. Podél sníženého obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby červené barvy s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem vozovky. V místě přechodu pro chodce bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z betonové dlažby červené barvy s reliéfními výstupky a bude kolmo navazovat na varovný pás.

Ve směru staničení km 0,100.00 se nachází stávající vstup na pozemek par. č. 1039/1. Je navržena rekonstrukce vstupu. Navržená rekonstrukce respektuje stávající šířku zpevněné plochy 1,6 m. Zpevněná plocha bude oddělena od přilehlé pojezdové plochy silničním nájezdovým obrubníkem s podsádkou 2 cm nad povrchem vozovky. Po bočních stranách zpevněné plochy se nachází zeleň. Zpevněná plocha bude od zeleně oddělena chodníkovým obrubníkem s podsádkou 6 cm nad povrchem chodníku.

## **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Šířka chodníků byla navržena 2,1 – 2,7 m. Podél vnější hrany bude osazen obrubník se zvýšením 60 mm nad povrchem, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Povrch chodníků bude mít příčný sklon 2,0 %. Chodník je oddělen od přilehlých pojezdových ploch silničním betonovým obrubníkem s podsádkou 12 cm nad povrchem komunikace. V místě přechodu pro chodce a místě usnadňující přecházení, bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. V místě pro přecházení přes přechod bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z betonové dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky a bude kolmo napojen na varovný pás.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba byla navržena dle platných norem, zákonů a předpisů, jejichž výčet je uveden v přílohách D.1.1.1 – Technická zpráva.

## **2.6 Základní charakteristika objektů**

### **2.6.1 Popis současného stavu**

Řešený úsek se nachází v centru města Nové Město na Moravě na ulici Smetanova.

V řešeném úseku se nachází, ve směru staničení po pravé straně, stávající chodník. Tento chodník je oddělen od přilehlých pojezdových ploch silničním obrubníkem.

Ve směru staničení po levé straně se nachází vjezdy na soukromé pozemky.

## Fotodokumentace



*Obrázek 1 - ZÚ*



*Obrázek 2*



*Obrázek 3*



*Obrázek 4*



*Obrázek 5*



*Obrázek 6*



*Obrázek 7*



*Obrázek 8*

## 2.6.2 Popis navrženého řešení

### **Pozemní komunikace**

Viz. odstavec 2.3 Celkové technické řešení.

### **Odvodnění pozemní komunikace**

Dojde k rekonstrukci 7 uličních vpustí.

### **Vybavení pozemní komunikace**

#### **Dopravní značky:**

Dopravní značení je patrné z přílohy C.4 – Situace dopravního značení

#### **Veřejné osvětlení:**

Je řešeno v rámci samostatného objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

## 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nebyly navrženy.

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbou nedojde ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

Stavbou nedojde k omezení přístupových cest k současným objektům.

V průběhu stavby budou zpřístupněna odběrní místa pro zásobování vodou a hašení.

Bude zajištěna šířka komunikace minimálně 3 metry zároveň bude zajištěna únosnost komunikací pro vozidla HZS.



## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Nevztahuje se k této stavbě.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude v souladu se Zák. 309/2006 Sb. Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce.

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, dojde pouze ke krátkodobému zvýšení dopravního provozu, prašnosti a hlučnosti.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č.100/2001 Sb.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Nebylo zpracováno.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Všechny zpevněné plochy jsou napojeny na stávající místní komunikace.

## **4. Dopravní řešení**

Návrh dopravního značení je patrné z přílohy C.4 – Situace dopravního značení.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Přilehlé zatravněné pozemky dotčené stavbou budou následně ohumusovány a zatravněny.

## **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **6.1 Vliv na životní prostředí**

Nedojde k zásadní změně vlivu na životní prostředí.

Jedná se o rekonstrukci stávajících místní komunikace, a proto se nepočítá s navýšením hluku.

## **6.2 Vliv na přírodu a krajinu**

Nevztahuje se k projektu.

## **6.3 Nevztahuje se k projektu Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Žádný vliv.

## **6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není podkladem.

## **6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo vydáno.

## **6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

# **7. Ochrana obyvatelstva**

Nevztahuje se k tomuto objektu.

# **8. Zásady organizace výstavby**

## **8.1 Technická zpráva**

### **8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Nebylo řešeno.

### **8.1.2 Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude řešeno vsakováním do terénu a do stávajících uličních svodů.

### 8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K přístupu na staveniště bude možné využít stávající místní komunikace.

Napojení na zdroje (voda, elektrická energie) si zajistí zhotovitel sám.

### 8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V blízkosti stavby se nenachází stromy.

### 8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

### 8.1.6 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nebylo řešeno.

### 8.1.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě dojde ke vzniku odpadových materiálů.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2021 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů (ust. § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech).

Druh odpadu	MJ	Množství
<b>17 03 – Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>		
Odstranění krytu, živice tl. 12 cm (vozovka)	m3	91.56
Odstranění krytu, živice tl. 10 cm (vozovka)	m3	13.75
<b>17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03</b>		
Odstranění podkladu tl. 30 cm (vozovka)	m3	223.5
Odstranění podkladu tl. 20 cm (chodník/vjezd)	m3	6.4
<b>17 01 01 - Beton</b>		
Odstranění betonové dlažby (chodník)	m2	20
Odstranění obrubníků	m	142.00

### 8.1.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnání nerovností terénu v okolí zpevněných ploch.

### **8.1.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### **8.1.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Provádění stavby se musí řídit zákonem č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnost a ochrany zdraví při práci a všemi souvisejícími vyhláškami a nařízeními vlády, zejména Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízením vlády č. 362/2005.

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a přejímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBU č. 24/1990 ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

### **8.1.11 Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

V průběhu výstavby je nutné dodržet zásady pro dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací uvedené v TP 66 MDS.

### **8.1.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Nebylo řešeno.

### **8.1.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Nebylo řešeno.

### **8.1.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Nebylo řešeno.

## **8.2 Výkresy**

Nebylo řešeno.

### **8.3 Harmonogram výstavby**

Zajistí dodavatel stavby.

### **8.4 Schéma stavebních postupů**

Zajistí dodavatel stavby.

### **8.5 Bilance zemních hmot**

Nebylo řešeno.

## **9. Celkové vodohospodářské řešení**

### **D.1.1.1.1. ÚVOD**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukcí 7 uličních vpustí na ulici Smetanova v Novém Městě na Moravě, v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí komunikace v této části města.

Stávající uliční vpusti jsou napojeny pomocí betonového potrubí DN 200 na stávající kanalizaci DN 300 z trub betonových a kameninových, která bude rekonstruována v rámci akce „Nové Město na Moravě – rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Smetanova“. Investorem této akce bude Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko. Obě tyto akce budou časově zkoordinovány.

7 stávajících uličních vpustí, včetně přípojek DN 200 z trub betonových, bude vybouráno.

Nové uliční vpusti budou napojeny pomocí přípojek DN 150 z trub kameninových na rekonstruovanou stoku jednotné kanalizace DN 300 z trub kameninových. 5 přípojek bude napojeno pomocí kameninových odboček, 2 přípojky od vpustí UV6 a UV7 budou napojeny do koncové šachty č. 1170 stoky jednotné kanalizace.

Stoka jednotné kanalizace je ve správě VAS a.s. Žďár nad Sázavou.

Uliční vpusti a přípojky od nich jsou a budou v majetku Města Nové Město na Moravě.

### **D.1.1.1.2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

1. Katastrální mapa 1 : 1000
2. Výpisy a informace z katastru nemovitosti
3. Digitální data s polohopisným a výškovým zaměřením území
4. Digitální data dešťové, splaškové a jednotné kanalizace



5. Digitální data vodovodu
6. Digitální data nn a vn kabelů
7. Digitální data PVSEK, NVSEK - CETIN
8. Digitální data STL plynovodu
9. Digitální data kabelů veřejného osvětlení
10. Digitální data PVSEK – SATT a.s.
11. Digitální data PVSEK – PODA
12. Digitální data tepelného vedení
13. Digitální data PVSEK – město Nové Město na Moravě
14. Generel odvodnění města Nové Město na Moravě
15. Kamerové prohlídky stávajících kanalizačních stok
16. Projektová dokumentace „Nové Město na Moravě – rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Smetanova“. Investor Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko.

#### **D.1.1.1.3. ÚDAJE O PROJEKTOVANÝCH KAPACITÁCH**

SO 101.1 Kanalizační přípojky – DN 150 – kamenina      20,1 m

#### **D.1.1.1.4. ÚDAJE O PARCELÁCH DOTČENÝCH VÝSTAVBOU**

Všechny uvedené parcely se nachází v katastrálním území 706418 Nové Město na Moravě.

Seznam parcel a vlastníků dotčených výstavbou:

1. 335/1 – Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě
2. 1031 - Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě

#### **D.1.1.1.5. ODTOKOVÁ BILANCE**

ODTOKOVÁ BILANCE DEŠŤOVÝCH VOD:

Navrženou rekonstrukcí ulice Smetanova nedojde k navýšení množství dešťových vod odváděných do jednotné kanalizace.

#### **D.1.1.1.6. POPIS NAVRŽENÉHO STAVU**

Celkem bude osazeno 7 uličních vpustí.

Uliční vpust' DN 500 je navržena s kalištěm a odtokem DN 150 pro napojení plastového potrubí. Vpusti budou vybaveny zápachovou uzávěrkou z důvodu napojení do jednotné kanalizace. Vpust' bude zhotovena z prefabrikovaných betonových dílů a opatřena mříží pro zatížení 40 t. Vpust' bude osazena na štěrpkopískové lože tl. 100 mm.

Uliční vpusti budou napojeny pomocí přípojek DN 150 z trub kameninových na rekonstruovanou stoku jednotné kanalizace DN 250 a DN 300. Stoka jednotné kanalizace bude rekonstruována v rámci akce „Nové Město na Moravě – rekonstrukce vodovodu a kanalizace ul. Smetanova“. Investorem této akce je Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko.

5 přípojek bude napojeno pomocí kameninových odboček, 2 přípojky od vpustí UV6 a UV7 budou napojeny do koncové šachty č. 1170 stoky jednotné kanalizace. Odbočky jsou součástí kanalizační stoky. Celkem bude osazena 1 x odbočka DN 300 / 150 / 45o a 4 x odbočka DN 300 / 150 / 90o. Odbočka u vpustí UV4 bude natočena do strany, u vpustí UV1 bude natočena pod úhlem 45o a u ostatních vpustí bude natočena nahoru.

V místě napojení přípojek na stoky budou osazena kameninová kolena 2 x DN 150 / 45o a 3 x DN 150 / 90o. Přípojky DN 150 z trub kameninových budou napojeny na vpustí pomocí přechodu z trub PVC na KT DN 150 a PP potrubí DN 150 SN 10 o délce 0,5 m.

#### **D.1.1.1.7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Kanalizační přípojky jsou navrženy z trub kameninových DN 150, které budou těsněny pomocí pryžového těsnění – spojovací systém F.

Kameninové potrubí bude uloženo do betonového sedla z betonu min. C12/15 s úhlem uložení 120o. Tloušťka betonového sedla je u potrubí DN 150 150 mm. Potrubí bude dále opatřeno bočním a krycím zhutněným štěrpkopískovým obsypem do výše 300 mm nad horní hranu potrubí. Pro obsyp bude použit štěrkopísek 0 – 22 mm u potrubí do DN 200.

Boční a krycí obsyp tvoří účinnou vrstvu uložení potrubí. V celé účinné vrstvě je dle ČSN EN 1610 nutno použít pouze zeminu hutnitelnou, neagresivní vůči materiálu potrubí a bez velmi ostrohranných částic.

V účinné vrstvě lze použít stejnozrnný štěrk, zrnitý materiál s odstupňovanou zrnitostí, písek, netříděný zrnitý materiál a drcené stavební materiály.

V účinné vrstvě nelze použít materiály, které mohou během doby měnit objem a konzistenci, zeminu obsahující kusy dřeva, kameny, led, promočenou soudržnou zeminu, organické či vodorozpustné materiály, zeminu smíchanou se sněhem nebo kusy zmrzlé půdy, zeminu citlivou na mráz.

Při použití drcených stavebních materiálů nebo při stejnozrnném složení je vhodné zrnitost snížit na  $\frac{1}{2}$  doporučené maximální velikosti.

Obsyp má zajišťovat dostatečnou postranní podporu pro potrubí, a proto je jej třeba dostatečně zhutnit. Požadavky na zásypový materiál a jeho zhutnění závisí na tom, zda se vedení nachází pod zpevněnou nebo volnou plochou.

Zhutňování krycího obsypu přímo nad potrubím se má v případě potřeby provádět ručně. Stupeň zhutnění v účinné vrstvě musí být v souladu s technickými požadavky výrobce potrubí.

Potrubí nad obsypem bude opatřeno zhutněným zásypem výkopovou zeminou.

Zásyp rýhy bude proveden zhutněný. Provádí se po vrstvách nejvýše 300 mm vysokých za stálého hutnění. Mechanické zhutňování hlavního zásypu přímo nad potrubím smí následovat, jen je-li provedena alespoň jedna vrstva o nejmenší tloušťce 300 mm nad dříkem trouby. Požadovaná celková tloušťka vrstvy přímo nad potrubím před započítáním mechanického zhutňování závisí na druhu zhutňovacího zařízení. Volba zhutňovacího zařízení, počet zhutňovacích cyklů a tloušťka zhutňované vrstvy musí být v souladu se zhutňovaným materiálem a ukládaným potrubím. Zásyp bude hutněn na 96 % PS.

Pro hutněný zásyp v komunikaci platí kritéria zhutňování podle ČSN 721006, ČSN 736133 a TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

Parametr míry zhutnění v aktivní zóně do hloubky 0,5 m od plání (včetně zásypu) je u jemnozrnné soudržné zeminy 45 Mpa, na parapláni. V úrovni pláně komunikace je hodnota modulu přetvárnosti u jemnozrnné soudržné zeminy 60 Mpa.

Klasifikace rýhy dle TP 146: Rozsah prací „C“ Velký, význam rýhy „II“ Střední.

Kategorie kontroly 4, upřednostněna kontrola zhutnění přímými metodami, v případě použití nepřímých metod je definován požadavek na těsnost korelace, zkouška zrnitosti a zhutnitelnosti popř. ulehlosti při změně materiálu.

Četnost zkoušek pro kategorii kontroly č. 4 je uvedena v TP 146 tab. 7. Zkoušky budou prováděny před zahájením zasypávání a při provádění zásypu. Jedná se o vizuální kontrolu, posouzení vhodnosti zeminy a kontrolu zhutnitelnosti. Počet zkoušek bude stanoven na základě místních podmínek, po dohodě s investorem, stavebním dozorem a projektantem stavby.

Výkopy pro uložení kanalizačního potrubí budou prováděny se svislými stěnami. Rýha výkopu pro uložení potrubí bude v zastavěném území od hloubky 1,3 m pažena, v nezastavěném území bude pažena od hloubky 1,5 m. V nesoudržných zeminách bude provedeno pažení od hloubky 0,7 m. Při použití pažení bude šířka výkopu zvětšena na každou stranu o 0,1 m.

#### D.1.1.1.8. ZÁVĚR

Projektová dokumentace je zpracována dle ČSN 013463 Výkresy kanalizace.

Před uvedením kanalizace do provozu se provede zkouška vodotěsnosti dle ČSN 756909, kontrola průtočnosti, zkoušky geometrické přesnosti, vytyčení a geodetické zaměření.

Před zahájením stavebních prací musí dodavatel po dohodě s investorem zajistit vytyčení inženýrských sítí a jejich označení na místě dle platných předpisů.

Při výstavbě kanalizace je nutno dodržet ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a vyjádření správců jednotlivých sítí.

Nejmenší vzdálenosti při křížení kanalizace s:

silový kabel do 10kV	0,30m
silový kabel do 35kV	0,50m
sdělovací kabel	0,20m
plynovod do 0,4MPa	0,50m
vodovod	0,10m

Nejmenší vzdálenosti při souběhu vodovodu s:

silový kabel	0,50m
sdělovací kabel	0,50m
plynovod do 0,4MPa	1,00m
vodovod	0,60m
tepelné vedení	0,30m

Před záhozem potrubí kanalizační přípojky bude provedeno geodetické zaměření v souřadném systému S-JTSK.

#### D.1.1.1.9. SEZNAM SOUŘADNIC

SEZNAM SOUŘADNIC		
označení bodu	Y	X
UV1	631 809,70	1 115 313,33
UV2	631 815,81	1 115 311,20
UV3	631 783,58	1 115 291,94
UV4	631 787,33	1 115 287,90
UV5	631 770,36	1 115 290,70
UV6	631 755,79	1 115 261,70
UV7	631 750,96	1 115 265,22